

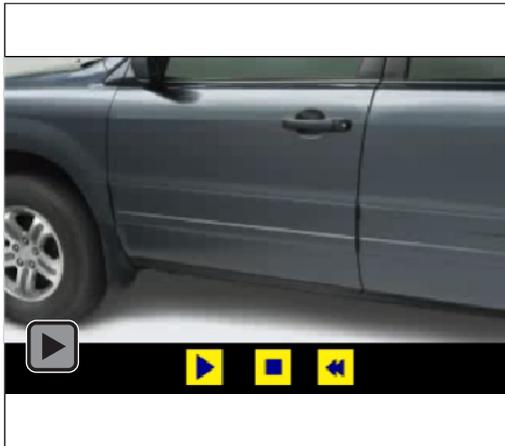


Mantenga la presión de aire correcta en las llantas



Siga los siguientes pasos para mantener la presión de aire en las llantas. Estos pasos son lo más importante del mantenimiento de sus llantas:

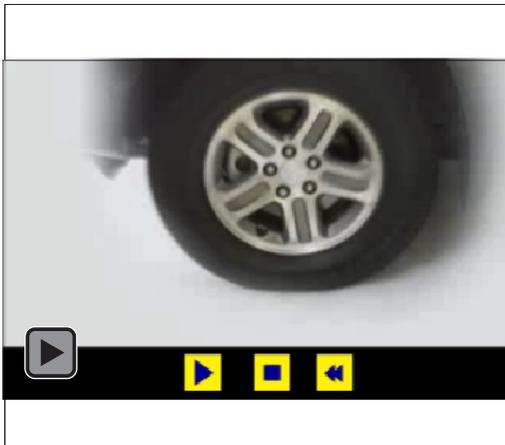
Paso 1: Encuentre la presión de aire recomendada para las llantas en las etiquetas de información sobre llantas y carga que se encuentran en el marco de la puerta del conductor o en el manual del vehículo para el propietario. (Recuerde que la presión correcta para sus llantas es la que establece el fabricante del vehículo y NO la que aparece en la llanta)



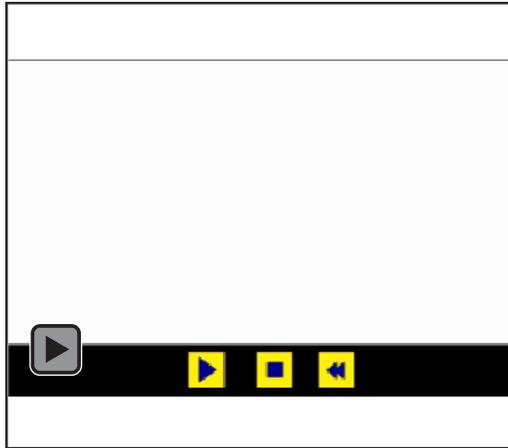
Paso 2: Revise la presión de aire de todas las llantas



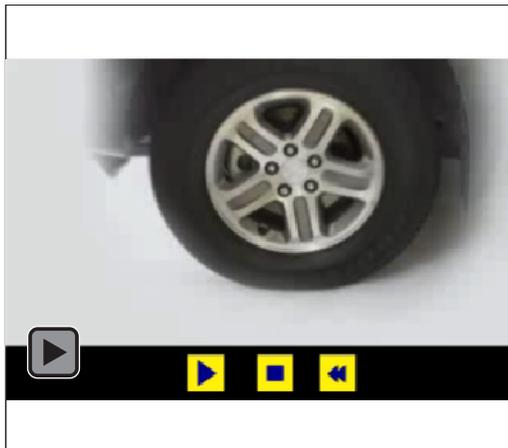
Paso 3: Si la presión de alguna de las llantas es demasiado alta, deje salir lentamente el aire apretando suavemente el vástago de la válvula de la llanta con el borde de su medidor de presión de aire hasta llegar a la presión correcta.



Paso 4: Si la presión de la llanta es demasiado baja, tenga en cuenta la diferencia entre la presión de aire que midió y la presión de aire correcta de las llantas, ya que usted tendrá que añadir esas libras de presión “que faltan”. Diríjase a una estación de servicio para agregar las libras de presión de aire que le faltan a cada llanta que esté desinflada.



Paso 5: Revise todas las llantas para asegurarse de que todas tengan la misma presión de aire (excepto en los casos en los que se supone que las llantas delanteras deben tener una presión de aire diferente a las traseras).



Recuerde: La presión de aire de las llantas recomendada por el fabricante del vehículo es el psi (libras por pulgada cuadrada por su sigla en inglés) o kPa (kilopascales, la medida métrica que se utiliza internacionalmente) adecuado cuando una llanta está fría o cuando no se haya usado al menos en las últimas tres horas. Para obtener una lectura exacta de la presión de aire en las llantas, debe medirlas cuando las llantas estén frías o compensar la presión adicional si mide la presión cuando las llantas estén calientes.

Si usted ha estado manejando su vehículo y le parece que una llanta está desinflada, llénela hasta llegar a la presión de aire recomendada en frío, según se indica en el cartel de información o la etiqueta de certificación de las llantas de su vehículo. Aunque su llanta siga estando un poco desinflada por la presión adicional que tienen las llantas cuando están calientes, es más seguro manejar con una presión de aire que sea ligeramente inferior a la presión de aire que recomienda el fabricante del vehículo en frío, que manejar con una llanta muy desinflada.

Ya que esta es una solución temporal, no olvide volver a revisar y ajustar la presión de aire de la llanta cuando pueda obtener una lectura en frío.